

## **KODĖL REIKALINGAS ATŠVAITAS?**

Kiekvienais metais Lietuvoje užregistruojama daugiau nei 2000 eismo įvykių, į kuriuos patenka pėstieji. Per metus vidutiniškai žūsta 240 pėsčiųjų, daugiau nei pusė jų – tamsiu paros metu.

Su atšvaitu (žibintu) einantį ar dviračiu (vežimu) važiuojantį žmogų, vairuotojas gali pastebėti iš maždaug 5 kartus didesnio atstumo nei be atšvaito. To pakanka, kad vairuotojas sulėtintų važiavimą greitį ir saugiai prasilenktų su pėsčiuoju (dviratininku, vadeliotu), esant būtinumui – sustotų.

## **KAIP NAUDOTI ATŠVAITĄ?**

- Atšvaitą prie drabužių reikėtų pritvirtinti taip, kad jis būtų matomas iš visų pusių.
- Pakabinamą atšvaitą, perversą virvele, segtuku prisegame prie drabužių (pvz., kišenės), dešinėje pusėje, kad jis švytuotų žmogaus kelių aukštyje.
- Atšvaitą-juostelę lengvai uždedame ant drabužių rankovės (truputį aukščiau rankos riešo) ar kojos blauzdos srityje.
- Atšvaito paviršiaus plotas turi būti pakankamai didelis (apie 16 cm<sup>2</sup>), kad transporto priemonės žibintų šviesos galėtų jį apšviesti.

## **TAI SVARBU:**

**JEI TURITE TIK VIENĄ ATŠVAITĄ, JĮ PRITVIRTINKITE (PRISISEKITE) PRIE DRABUŽIŲ DEŠINĖJE PUSĖJE.**

## **PĖSTIESIEMS:**

- ❖ Pėstieji privalo eiti šaligatviais arba pėsčiųjų takais dešine puse, o ten, kur jų nėra, – kelkraščiu.
- ❖ Kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu einantys pėstieji turi eiti prieš transporto priemonių važiavimo kryptį.
- ❖ Pėstieji, einantys neapšviestu kelkraščiu arba važiuojamosios dalies kraštu tamsios paros metu arba esant blogam matumui, **privalo nešti šviečiantį žibintą arba vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba būti prie drabužių prisisege kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą.**

## **ATKREIPTINAS DĖMESYS:**

Atkreiptinas dėmesys:

Pėstieji, pažeidę šiuos Kelių eismo taisyklių reikalavimus, atsako administracine tvarka (Administracinių teisės pažeidimų kodekso 131 str. 1 d.), – jiems gali būti paskirta 80–140 Lt bauda (ATPK nuo 2011-01-01).

**Prisimink! Atšvaitas – privalomas ir reikalingas.**

**Ar žinote, kad...**

**Lietuvoje pirmosios eismo taisyklės patvirtintos 1920 m. vasario  
16 d.**

**Pirmasis šviesoforas Lietuvoje įrengtas 1947 m. Vilniuje,  
Basanavičiaus ir Pylimo gatvių sankryžoje.**

**Žodis "Autobusas" kilęs iš lotynų kalbos žodžio omnibus, kuris  
reiškia „skirtas visiems“. Pirmieji autobusai pasirodė XIX a.  
Pradžioje.**

**Su atšvaitu einantį žmogų vairuotojas pamato per penkis kartus  
didesnį atstumą negu be atšvaito.**

**Didžiojoje Britanijoje, Indijoje, Japonijoje ir Austrijoje  
važiuojama kairiąja kelio puse.**

**Dviračiai buvo išrasti Europoje daugiau kaip prieš 200 metų.**

**Pirmasis automobilis Lietuvoje atsirado 1896 m.**

**1868 m. viena anglų firma, gaminanti geležinkelio semaforus,  
pagamino pirmą šviesoforą kariatų eismui reguliuoti. Šis, tuo  
metu vienintelis pasaulyje šviesoforas, buvo įrengtas Londono  
centre.**